

Ultime notizie dal nostro progetto: nuovi documenti disponibili ed eventi

I partner del Progetto MIMOSA sono impegnati a testare alcune azioni pilota che al momento si trovano nella fase loro fase finale di attuazione. Parallelamente hanno redatto numerosi documenti e studi che trattano temi legati al trasporto passeggeri nell'area transfrontaliera tra l'Italia e la Croazia e forniscono informazioni aggiornate. Questi documenti sono ora disponibili sul sito internet del progetto.

Pianificare prima di agire

Analisi quantitative della domanda attuale. Il progetto MIMOSA intende porre le basi per migliorare il trasporto transfrontaliero tra l'Italia e la Croazia. In linea con tale obiettivo, questo documento fornisce informazioni fondamentali relative agli aspetti quantitativi della domanda di trasporto transfrontaliera nell'area del Programma.

Scenari di sviluppo. Questo documento fornisce gli scenari che prevedono lo sviluppo della domanda di trasporto tra l'Italia e la Croazia, così come il loro impatto in termini di emissioni di gas serra per passeggero. Contribuisce inoltre a supportare la gestione della domanda e dell'offerta di trasporto. Prende in considerazione anche l'impatto della pandemia COVID-19, quale discontinuità nelle serie storiche di dati.

Metodologia per incentivare consapevolezza e programmi di sensibilizzazione a livello regionale e transfrontaliero. Questa metodologia mira a diffondere la conoscenza acquisita in merito alla visione sullo stato del trasporto passeggeri tra l'Italia e la Croazia e a incentivare gli stakeholder ad apprendere dall'analisi fornita e dai risultati degli scenari. La metodologia facilita il supporto all'attuazione del piano d'azione e crea opportunità di partecipazione al processo di compilazione del modello di pianificazione transfrontaliera.

Piano d'azione per la sostenibilità del trasporto transfrontaliero. Per acquisire la conoscenza e le precondizioni fattuali per favorire trasporti più sostenibili tra l'Italia e la Croazia abbiamo analizzato la domanda di trasporto e le condizioni dell'offerta. Questo documento si basa sulla conoscenza acquisita fino ad ora per identificare un possibile piano d'azione per raggiungere gli obiettivi di sostenibilità del trasporto.

Analisi costo-beneficio delle attuali soluzioni di trasporto marittimo intermodale nell'ambito del progetto MIMOSA. Attraverso la presente analisi, i partner del progetto hanno voluto determinare l'efficacia delle soluzioni marittime multimodali esistenti e contribuire a creare un collegamento più efficiente tra le isole croate e la terraferma, come anche tra le isole stesse, tenendo presente la tutela dell'ambiente e la transizione verso le modalità di trasporto alternative, utilizzando le soluzioni di trasporto multimodali.

Studio sui requisiti per raggiungere gli standard di sicurezza per i passeggeri e per l'ispezione dei bagagli nel porto di Spalato. Una delle azioni pilota del progetto MIMOSA consiste nell'installazione della strumentazione necessaria per effettuare lo screening di sicurezza al confine e al porto di Spalato. A tal fine è stato necessario, pertanto, svolgere uno studio presentando le necessità e le condizioni del terminal passeggeri, considerando la concettualizzazione dei contenuti del terminal, le condizioni, le aree d'imbarco, le aree d'arrivo e i flussi dei passeggeri, nonché identificare i portatori di interesse. Lo studio include anche un elenco di specifiche degli strumenti necessari per raggiungere gli standard relativi al controllo dei passeggeri e all'ispezione dei bagagli nel porto.

Piano operativo per lo sviluppo del turismo ciclabile nella contea di Dubrovnik-Neretva. L'obiettivo principale del trasporto intermodale passeggeri è quello di diminuire l'utilizzo delle automobili come principale modalità di trasporto, incoraggiando l'utilizzo del trasporto pubblico e di altri mezzi più sostenibili, come la bicicletta. La contea Dubrovnik-Neretva ha riconosciuto la possibilità di sviluppo e di integrazione dell'offerta di turismo ciclabile a livello regionale e ha sviluppato un piano operativo per lo sviluppo del turismo ciclabile in quest'area. Si tratta di un documento strategico che contiene una panoramica delle risorse, dell'offerta turistica attuale nonché dell'orientamento di futuro sviluppo del turismo ciclabile.



Info points nel porto di Sebenico

Con lo scopo di ampliare l'offerta, l'autorità portuale di Sebenico – in aggiunta alle sale d'attesa smart installate in precedenza – ha recentemente posizionato due info point con contenuto multimediale sulle destinazioni turistiche per passeggeri nazionali e internazionali. Uno degli info point fornisce le informazioni utilizzando un prisma a tre facce, con uno schermo multimediale più grande e due più piccoli. Il secondo ha solo una facciata con lo schermo protetto. Entrambi presentano contenuti in più lingue, offrono la possibilità di ricaricare telefoni cellulari e tablet e dispongono di una telecamera posteriore wireless per inviare cartoline digitali, con immagini brillanti sfruttando l'illuminazione ambientale.



Diffondere la conoscenza sul progetto MIMOSA

Il Progetto MIMOSA è stato presentato in numerosi eventi, nazionali e transnazionali, diffondendo le conoscenze e i risultati raggiunti:

- **Mobilità elettrica e sostenibile per i turisti a Cervia**, la presentazione dell'attività pilota organizzata dalla Regione Emilia Romagna per gli stakeholder e media
- **"VeloCity 2021"**, organizzato dalla Federazione Europea dei Ciclisti a Lisbona
- **"Nuovi servizi intermodali per la mobilità sostenibile tra l'Italia e la Croazia"**, evento organizzato congiuntamente con i progetti E-CHAIN e ICARUS
- **Apertura del porto San Pelagio**, organizzato dall'autorità portuale di Rovigno
- **Gruppo di pilotaggio della Strategia UE per la regione del Danubio**, organizzata dal coordinatore dell'area di priorità mobilità su ferro-strada-via aerea
- **"Dal progetto UE a un'idea per la gita di famiglia: questo weekend provate una nuova esperienza in treno via Istria"** – un evento interattivo organizzato dall'Agenzia di sviluppo dell'Istria per gli stakeholder
- **"Sviluppare reti di trasporto passeggeri affidabili e collegamenti intermodali nell'area EUSAIR"** – un evento organizzato in cooperazione con i progetti ICARUS e SMACKER
- **"Take a ride on the green side"**, evento organizzato dal Progetto SUSTURISMO nella Regione Friuli Venezia Giulia
- **"Innovative access control solution"**, evento organizzato dall'autorità portuale di Sebenico per gli stakeholder
- **Cerimonia ufficiale d'apertura del workshop Torpedo**, organizzato dall'Università di Rijeka, Facoltà degli studi marittimi
- **"Intermodalità e l'impatto ambientale"**, evento online organizzato congiuntamente con i progetti ADRIGREEN e SUSPORT
- **Attività pilota nella regione Abruzzo**, evento organizzato per gli stakeholder dalla regione Abruzzo



Se desideri essere sempre informato del progetto MIMOSA seguici su:

