



## Novosti u projektu Mimosa: dostupni dokumenti i događanja

Partneri projekta MIMOSA sudjelovali su u testiranju investicijskih pilot-projekata koji su u zadnjoj fazi izrade. Istovremeno izradili smo zanimljive dokumente vezane uz promet u prekograničnom području Italije i Hrvatske, koji sadrže relevantne i ažurirane informacije. Navedeni dokumenti dostupni su na web stranici projekta.

### Planiranje prije djelovanja

**Kvantitativna analiza postojeće potražnje.** U skladu s ciljem projekta MIMOSA, koji treba postaviti temelje za poboljšanje održivosti prekograničnoga prometa između Italije i Hrvatske, ovaj dokument pruža znanja koja se temelje na kvantitativnim aspektima prekograničnih prometnih potraživanja u programskom području.

**Scenariji razvoja.** Ovaj dokument nudi predvidljive scenarije temeljene na razvoju potražnje za putovanjima između Italije i Hrvatske i njihove učinke u vidu emisija stakleničkih plinova po putniku. Cilj dokumenta je pružanje potpore upravljanju prometnom potražnjom i ponudom. Ovaj dokument u obzir uzima i utjecaj pandemije covid-19 koja je uzrokovala diskontinuitet u nizu povijesnih podataka.

**Metodologija razrade programa za podizanja svjesnosti i senzibilizacije na regionalnoj i prekograničnoj razini.** Cilj ove metodologije je širenje stečenog znanja o statusu putničkoga prijevoza između Italije i Hrvatske te poticanje dionika na usvajanje dostavljenih rezultata analiza i scenarija. To bi olakšalo potporu provedbi akcijskog plana i otvorilo mogućnosti angažmana kako bi se stvorila baza podataka za model planiranja prekograničnoga prometa.

**Aksijski plan održivosti prekograničnoga prometa.** Kako bi se stvorila baza znanja i činjenični preduvjeti za održiviji prijevoz između Italije i Hrvatske, analizirali smo prijevoznu potražnju i uvjete ponude. Ovaj dokument temelji se na stečenom znanju koje će pomoći pri utvrđivanju akcijskog plana za ostvarivanje ciljeva održivog prometa.

**Analiza isplativosti postojećih intermodalnih rješenja u pomorskom prometu u sklopu projekta MIMOSA.** Navedenom analizom projektni partneri namjeravali su utvrditi učinkovitost postojećih multimodalnih rješenja u pomorskom prometu te doprinijeti boljoj i učinkovitijoj povezanosti hrvatskih otoka s kopnom i drugim otocima, uzimajući u obzir zaštitu okoliša i prelazak na alternativne vidove prijevoza korištenjem multimodalnih prometnih rješenja.

**Studija o zahtjevima za ostvarivanje sigurnosnih standarda u kontroli putnika i prtljage u luci Split.** Jedna od projektnih aktivnosti projekta MIMOSA uključuje postavljanje uređaja za sigurnosnu kontrolu granice i lučkog prometa u luci Split. Zbog toga je bilo nužno izraditi studiju koja donosi opći pregled "potreba i imperativa" putničkog terminala koji se odnose na konceptualizaciju sadržaja terminala, uvjete, područja za ukrcaj i iskrcaj, tokove putnika i mapiranje dionika. Uz to, studija uključuje popis specifikacija opreme koja je potrebna za ostvarivanje sigurnosnih standarda u kontroli putnika i prtljage u luci Split.

**Operativni plan za razvoj cikloturizma u Dubrovačko-neretvanskoj županiji.** Glavni cilj intermodalnoga prijevoza putnika je smanjenje korištenja osobnih automobila kao glavnog prijevoznog sredstva te poticanje korištenja usluga javnog prijevoza i drugih oblika ekološkog prijevoza kao npr. prijevoza biciklom. Dubrovačko-neretvanska županija prepoznala je mogućnost razvoja i integracije ponude cikloturizma na regionalnoj razini te je izradila Operativni plan za razvoj cikloturizma na svojem području, odnosno strateški dokument koji nudi pregled resursa, aktualne turističke ponude i smjer razvoja cikloturizma.



### Info kiosci u luci Šibenik

Uz prethodno postavljene pametne čekaonice, radi poboljšanja svoje ponude Lučka uprava Šibenik nedavno je postavila dva info kioska s multimedijским sadržajem vezanim uz turistička odredišta za putnike u unutarnjem i međunarodnom prometu. Jedan od njih je kiosk u obliku trostrane platforme s velikim multimedijским i dva manja ekrana, a drugi je jednostran sa zaštitnim ekranom. Oba info kioska imaju interaktivni multijezični sadržaj, punjače za mobitele i tablete te kameru s WLP funkcionalnošću za slanje digitalnih razglednica uz omogućavanje prirodne slike i ambijentalnog osvjetljenja.



### Dijeljenje znanja o projektu MIMOSA

Prenoseći znanja i distribuirajući rezultate projekta MIMOSA predstavili smo se na brojnim nacionalnim i internacionalnim događanjima:

- **Električna i održiva mobilnost za turiste u gradu Cervia** - pilot-prezentaciju za dionike i medije organizirala je regija Emilia-Romagna
- **"VeloCity 2021"** koji je organizirala Europska biciklistička federacija (ECF) u Lisabonu
- **"Nove intermodalne usluge održive mobilnosti između Italije i Hrvatske"** - zajedničko online događanje koje je organizirano uz predstavljanje projekata E-CHAIN i ICARUS
- **Otvorenje luke San Pelagio** koje je organizirala Lučka uprava Rovinj
- **Sastanak Upravljačke skupine Strategije Europske unije za dunavsku regiju (EUSDR)** koji je organizirao koordinator prioritarnog područja „Mobilnost - željeznica-cesta-zrak“
- **„Od EU projekta do ideje za obiteljski izlet: ovog vikenda doživite novo iskustvo putovanja vlakom po Istri"** - interaktivno događanje koje je za dionike organizirala Istarska razvojna agencija (IDA)
- **„Razvoj pouzdanja putničkih prometnih mreža i intermodalnih veza u području EUSAIR-a (Strategija EU za jadransku i jonsku regiju)"** - zajedničko online događanje koje je organizirano uz predstavljanje projekata ICARUS i SMACKER
- **„Povežite se zeleno"** koje je organizirano u sklopu projekta SUSTOURISMO u regiji Friuli Venezia Giulia
- **„Inovativno rješenje za kontrolu pristupa"** koje je za dionike organizirala Lučka uprava Šibenik
- **Službena svečanost otvorenja edukativne radionice Torpedo** koju je organizirao Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci
- **„Intermodalnost i utjecaj na okoliš"** - zajedničko online događanje koje je organizirano uz predstavljanje projekata ADRIGREEN i SUSPORT
- **Pilot-aktivnosti u regiji ABRUZZO** koje je za dionike organizirala regija Abruzzo



Za više informacija o projektu MIMOSA pratite nas na

