

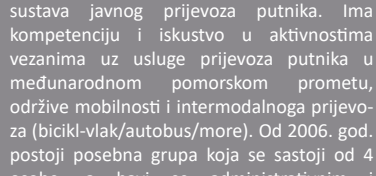
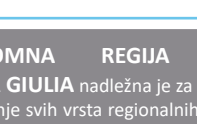
MIMOSA

Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services

Upoznajte se s projektom MIMOSA

Kada bismo projekt MIMOSA morali opisati u jednoj rečenici, rekli bismo da primjenjujemo novi prekogranični pristup mobilnosti putnika. Projekt MIMOSA fokusiran je na promjenu niske razine povezanosti između Italije i Hrvatske razvojem vidljivih rezultata – od multimodalnih rješenja do inovativnih i pametnih alata i tehnologija. Projekt MIMOSA hvata se u koštac sa zajedničkim izazovom povećanja multimodalnosti i smanjenja utjecaja prometa na okoliš.

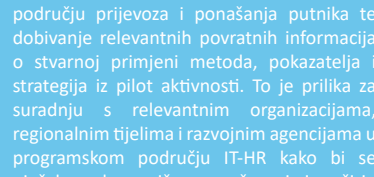
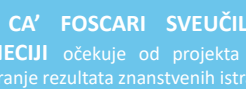
Naše je partnerstvo mnogobrojno, a kao prvo želimo Vam predstaviti ljude koji to rade. Otkako je projekt započeo, surađujemo putem interneta i pripremamo rezultate koji će uskoro uslijediti...



Paolo Dileno, Ana Sinkovic, Ana Aligrudic

IZVRŠNO TAJNIŠTVO SREDNJOEUROPSKE INICIJATIVE

regionalni je međuvladin forum koji se zalaže za podršku europskim integracijama i održivom razvoju kroz suradnju između svojih država članica te s Europskom unijom, međunarodnim i regionalnim organizacijama kao i s drugim javnim ili privatnim institucijama i nevladinim organizacijama. Djelujući kao platforma za politički dijalog, CEI je razvio snažan operativni pristup regionalnoj suradnji usmjeren na rezultate. Kombinira multilateralu diplomaciju i upravljanje projektima.



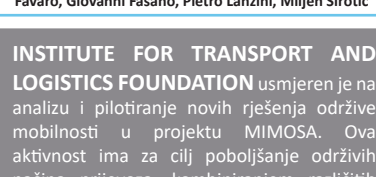
Massimiliano Angelotti, Vivane Basso, Silvia Bianchet, Irene Cermeli

AUTONOMNA REGIJA FRIULI VENEZIA GIULIA

nadležna je za planiranje i financiranje svih vrsta regionalnih i lokalnih sustava javnog prijevoza putnika. Ima kompetenciju i iskustvo u aktivnostima vezanima uz usluge prijevoza putnika u međunarodnom pomorskom prometu, održive mobilnosti i intermodalnog prijevoza (bicikl-vlak/autobus/more). Od 2006. god. postoji posebna grupa koja se sastoji od 4 osobe, a bavi se administrativnim i financijskim pitanjima vezanima uz upravljanje projektima koje sufinancira Europska unija i pruža podršku sudjelovanju tehničkih Odjela u ETC projektima.



Università Ca' Foscari Venezia Dipartimento di Management



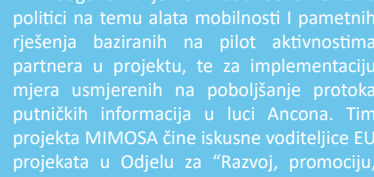
Andrea Stocchetti, Raffaele Pesenti, Ana Panjako, Serena Favaro, Giovanni Fasano, Pietro Lanzini, Miljen Siročić

Tim CA' FOSCARI SVEUČILIŠTA U VENEČIJI

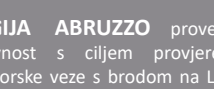
očekuje od projekta MIMOSA testiranje rezultata znanstvenih istraživanja u području prijevoza i ponašanja putnika te dobivanje relevantnih povratnih informacija o stvarnoj primjeni metoda, pokazatelja i strategija iz pilot aktivnosti. To je prilika za suradnju s relevantnim organizacijama, regionalnim tijelima i razvojnim agencijama u programskom području IT-HR kako bi se ojačalo prekogranično umrežavanje i proširio pristup održive i intermodalne mobilnosti.

INSTITUTE FOR TRANSPORT AND LOGISTICS FOUNDATION

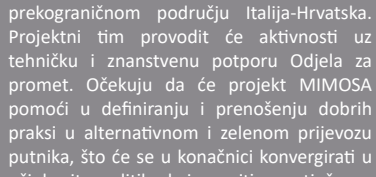
usmjeren je na analizu i pilotiranje novih rješenja održive mobilnosti u projektu MIMOSA. Ova aktivnost ima za cilj poboljšanje održivih načina prijevoza, kombiniranjem različitih načina prijevoza u okviru istog transportnog iskustva/razvoj lanca i testiranjem inovativnih pilota. Namjera planiranih aktivnosti je pridonijeti projektu pružanjem tehničkih i upravljačkih dokaza o tome kako promovirati održivu mobilnost na lokalnoj i regionalnoj razini.



Andrea Bardi, Giuseppe Lupino, Denis Grasso, Irene Sabbadini, Monica Patelli, Lorenzo Vignali, Claudia Sciommeri



Central Adriatic Ports Authority



Michela Canonico, Elena Montironi, Guido Vettorel

LUČKA UPRAVA SREDIŠNJEG JADRANA

odgovorna je za izradu dokumenta o politici na temu alata mobilnosti i pametnih rješenja baziranih na pilot aktivnostima partnera u projektu, te za implementaciju mjera usmjerenih na poboljšanje protoka putničkih informacija u luci Ancona. Tim projekta MIMOSA čine iskusne voditeljice EU projekata u Odjelu za "Razvoj, promociju, statistiku, komunikaciju i EU projekte", na čelu s g. Vettorelom.

REGIJA ABRUZZO

provest će pilot aktivnost s ciljem provjere izvedivosti pomorske veze s brodom na LNG pogon na prekograničnom području Italija-Hrvatska. Projektni tim provodit će aktivnosti uz tehničku i znanstvenu potporu Odjela za promet. Očekuju da će projekt MIMOSA pomoći u definiranju i prenošenju dobrih praksi u alternativnom i zelenom prijevozu putnika, što će se u konačnici konvergirati u učinkovite politike koje pozitivno utječu na uključena područja.

REGIONE ABRUZZO

Paola di Salvatore, Federica Ferrauto, Laura Rosella, Pasquale Della Porta, Lorenzo Rossi, Fabio Ruggeri, Cinzia Bonura, Ottavio Modica



REGIONE PUGLIA

Raffaele Sforza, Vito Vacca, Daniela Alemanno, Stefania Geronimo



MINISTARSTVO REGIONALNOG RAZVOJA I FONDOVA EUROPSKE UNIJE - UPRAVA ZA OTOKE

izradit će prekograničnu analizu rješenja u intermodalnom pomorskom prometu. Fokusirat će se na nova rješenja održive mobilnosti za implementaciju novih prijevoznih usluga koja će doprinijeti boljoj i učinkovitijoj povezanosti otoka u budućnosti, uzimajući u obzir zaštitu okoliša i prelazak na alternativne načine prijevoza. Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije će također voditi i koordinirati aktivnosti kapitalizacije projekata.

REGIONALNA RAZVOJNA AGENCIJA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE

navikre ljudi u ovoj županiji, osobito putnika u prekograničnome prometu, prema regionalnim odredištima, tijekom izvansezonskih radnih dana i vikenda i državnih praznika izvan sezone. Rezultati analize omogućit će uvid u obrascе dolaska i odlazaka stanovnika i turista (s posebnim naglaskom na prekogranične posjete) i njihove migracije unutar područja pokrivenosti.

ISTARSKA RAZVOJNA AGENCIJA (IDA)

skupit će sve lokalne i regionalne interesne skupine kako bi im objasnila projektne aktivnosti. Fokus će biti na razvoju IT rješenja koja će omogućiti lakšu kupnju karata, ali i prezentaciju pratećih usluga (biciklističke i pješačke staze, kulturne znamenitosti, gastronomija itd). Osim toga, IDA će raditi na razvoju mreže – kombinaciji različitih načina prijevoza na jednome mjestu – kako bi putnici bolje razumjeli svoje mogućnosti dolaska u prekogranično područje.

SVEUČILIŠTE U RIJECI – POMORSKI FAKULTET

sudjelovat će u pružanju najnovijih spoznaja o potražnji za uslugama prijevoza na lokalnoj, regionalnoj i prekograničnoj razini, uključujući pregled postojeće i potencijalne segmentacije s ciljem preusmjerenja putnika iz automobila na održiva prometna rješenja. Bit će izrađene dvije metodologije za poboljšanje baze održivih i multimodalnih/prekograničnih usluga u putničkome prijevozu i akcijskog plana za održivost prekograničnoga prometa (i njegove primjene na glavnom prometnim čvorištima u programskom području).

DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA

izradit će planove i analizu – temelji za daljnje investicijske razvojne projekte, što je od izuzetnog značaja za to područje. Ugradnja dizala za osobe s invaliditetom izuzetno je važna jer omogućuje lakši pristup moru i obali svim ljudima podjednako. Redizajniranjem biciklističkih staza, Dubrovačko-neretvanska županija planira ih poboljšati i povećati njihovo korištenje te na taj način pridonijeti poboljšanoj razini turističke ponude i poboljšanoj mobilnosti lokalnog stanovništva.

HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o.

ima mali tim sa širokim iskustvom u željezničkoj industriji, uključujući logistiku, prodaju i financije. Većina prometa poduzeća fokusirana je na rentabilna urbana područja. Međutim, poduzeće – kao operator koji dobiva državne subvencije – želi istraživati nove mogućnosti u lokalnome prijevozu u Istri, s mogućim vezama prema Sloveniji i Italiji. To će biti ostvareno istraživanjem tržišnoga potencijala na dvije željezničke rute prema granici i u cijeloj Istarskoj županiji.

LUČKA UPRAVA SPLIT

provest će pilot aktivnost s ciljem jačanja mjera sigurnosti i zaštite kao i riješenja koja moraju biti ispunjena u međunarodnome prometu. Stručnjaci iz Lučke uprave Split imaju iskustva u provedbi međunarodnih projekata, uglavnom povezanih s pomorskom sigurnošću, sprečavanjem onečišćenja mora i održivim razvojem u području pomorskoga prometa kao i drugih razvojnih projekata luke.

LUČKA UPRAVA ROVINJ

želi uspostaviti učinkovit i funkcionalan sustav za kontrolu i smanjenje utjecaja prometa na okoliš te promovirati ekološki prihvatljiva rješenja za promet u centru grada. Lučka uprava Rovinj također namjerava povećati atraktivnost luke, poboljšati kvalitetu usluga koje se putnicima pružaju u luci te omogućiti usklađivanje usluga za održivu intermodalnu mobilnost s tendencijom jačanja pomorskoga prometa.

LUČKA UPRAVA ŠIBENIK

provest će pilot aktivnost koja se sastoji od tri elementa: dvije pametne plutače i jedne meteorološke postaje kako bi se osigurala točnost podataka i povećala razina sigurnosti putnika u pomorskom prometu. Dvije pametne čekaonice i dva info-zaslona koristit će multimedium za informiranje putnika i planiranje putovanja. Pametne čekaonice će se također moći puniti jer će imati vlastite solarne panele.

Tim JAVNE USTANOVE - RAZVOJNE AGENCIJE LIČKO-SENSKE ŽUPANIJE

radi na poboljšanju dostupnosti visoko kvalitetnih zdravstvenih i socijalnih usluga u centru županije, gradu Gospiću, za korisnike iz cijele županije, poboljšanjem prometnih modaliteta. Iz tog razloga će se razviti mobilna aplikacija, bazirana na prometnom modelu, a koja će se moći koristiti i u drugim talijanskim i/ili hrvatskim ruralnim, rijetko naseljenim, područjima kako bi se poboljšala dostupnost usluga za lokalno stanovništvo.

LUČKA UPRAVA ZADAR

u projektu MIMOSA je razvoj aplikacije za upravljanje lukom. Aplikacija će koristiti sve relevantne podatke o lokalnim i regionalnim lukama i pristaništima kako bi se poboljšalo i pojednostavilo iskustvo korisnika vezano uz vezove putem specijaliziranih interaktivnih karata i dijagrama. Projektni tim ima dugogodišnje iskustvo i saznanja o svakodnevnim potrebama lokalnih i regionalnih luka te će pridonijeti poboljšanju regionalnih putničkih sustava u Jadranu.

LUČKA UPRAVA ŠIBENIK

želi uspostaviti učinkovit i funkcionalan sustav za kontrolu i smanjenje utjecaja prometa na okoliš te promovirati ekološki prihvatljiva rješenja za promet u centru grada. Lučka uprava Rovinj također namjerava povećati atraktivnost luke, poboljšati kvalitetu usluga koje se putnicima pružaju u luci te omogućiti usklađivanje usluga za održivu intermodalnu mobilnost s tendencijom jačanja pomorskoga prometa.

LUČKA UPRAVA ŠIBENIK

želi uspostaviti učinkovit i funkcionalan sustav za kontrolu i smanjenje utjecaja prometa na okoliš te promovirati ekološki prihvatljiva rješenja za promet u centru grada. Lučka uprava Rovinj također namjerava povećati atraktivnost luke, poboljšati kvalitetu usluga koje se putnicima pružaju u luci te omogućiti usklađivanje usluga za održivu intermodalnu mobilnost s tendencijom jačanja pomorskoga prometa.

Ako želite informacije o projektu MIMOSA, pratite nas na

